

## **Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“**

Am **Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr** ist an der **Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik** zum **nächstmöglichen** Zeitpunkt eine Stelle als

**wiss. Mitarbeiter/in** (m/w/d)

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

für 24 Monate (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG) mit der Option der Verlängerung und dem Ziel der eigenen wiss. Weiterqualifikation zu besetzen. Die Vereinbarkeit von Familie und Beruf hat einen hohen Stellenwert. Die Stellen sind grundsätzlich auch für Teilzeitbeschäftigte geeignet. Bitte vermerken Sie diesen Wunsch in Ihrer Bewerbung.

### **Aufgaben:**

- Bearbeitung von Forschungsprojekten mit Schwerpunkt Aufbereitung, Analyse und Visualisierung von Mobilitätsdaten und Entwicklung interaktiver Web-Apps (Dashboards)
- Betreuung studentischer Arbeiten, Unterstützung des Lehrbetriebs.

### **Voraussetzungen:**

- wiss. Hochschulabschluss (Diplom, Master) in Verkehrswesen, Soziologie, Psychologie oder Informatik bzw. anderen Studiengängen mit solider empirischer und datenanalytischer Basis;
- Interesse an interdisziplinärer Forschung auf dem Gebiet der Mobilität, insb. empirischer Sozialforschung, Data Science;
- Kenntnisse im Umgang mit Datenbanken oder Interesse, sich diese anzueignen (z. B. SQL);
- Kenntnisse in statistischer Datenanalyse und -visualisierung (vorzugsweise in Script-basierten Werkzeugen wie R, Dashboard-/Web-App-Entwicklung wie R Shiny, HTML/CSS) oder Interesse, sich diese anzueignen;
- sehr gute analytische Fähigkeiten und ergebnisorientierte Arbeitsweise;
- Teamgeist sowie faire und offene Kommunikationsweise;
- gute Kenntnisse der deutschen und der englischen Sprache.

### **Wir bieten Ihnen:**

- Gelegenheit zu interessanter und eigenverantwortlicher Arbeit in flacher Hierarchie in einem aufgeschlossenen Team und unterstützender Atmosphäre;
- Möglichkeit zur Mitarbeit in nationalen und internationalen Forschungsprojekten;
- eigene Forschungsthemen können eingebracht werden;
- umfangreiches Angebot zur Fort- und Weiterbildung;
- flexible Arbeitszeitregelung zur guten Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben;
- Jobticket für den ÖPNV in Dresden und Umgebung.

Frauen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Selbiges gilt auch für Menschen mit Behinderungen.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum **27.09.2022** (es gilt der Poststempel der ZPS der TU Dresden) bevorzugt über das SecureMail Portal der TU Dresden <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an [regine.gerike@tu-dresden.de](mailto:regine.gerike@tu-dresden.de) bzw. an: **TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik, Frau Prof. Regine Gerike, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden**. Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

---

**Hinweis zum Datenschutz:** Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.