

## **Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“**

Am **Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr** ist an der **Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik** zum **nächstmöglichen** Zeitpunkt eine Stelle als

**wiss. Mitarbeiter/in / Doktorand/in** (m/w/d)  
(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

für 36 Monate (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG) mit der Option der Verlängerung und dem Ziel der eigenen wiss. Weiterqualifikation (i.d.R. Promotion) zu besetzen. Die Vereinbarkeit von Familie und Beruf hat einen hohen Stellenwert. Die Stelle ist grundsätzlich auch für Teilzeitbeschäftigte geeignet. Bitte vermerken Sie diesen Wunsch in Ihrer Bewerbung.

### **Aufgaben:**

- Mitarbeit in der Forschung in Themengebieten der (agentenbasierten) Verkehrsmodellierung und -simulation wie bspw. nachhaltige Mobilität, aktive Mobilität, Open-Data-basierte Modellerstellung, Erreichbarkeitsanalysen und Interaktion von räumlicher Entwicklung und Verkehr;
- Mitwirkung in der Lehre und Betreuung studentischer Arbeiten;
- Mitarbeit bei der Einrichtung eines neuen, englischsprachigen Master-Studiengangs;
- Mitwirken in der Weiterentwicklung von Verkehrssimulationsmodellen, bspw. MATSim ([www.matsim.org](http://www.matsim.org)).

### **Voraussetzungen:**

- wiss. Hochschulabschluss (Diplom, Master) in Verkehrswesen oder Informatik oder anderen Studiengängen mit solider verkehrsplanerischer und/oder programmiertechnischer Basis;
- großes Interesse an interdisziplinärer Forschung im Bereich Mobilität, insb. Modellierung und Simulation von Mobilität;
- gute analytische Fähigkeiten und ergebnisorientierte Arbeitsweise;
- Teamgeist sowie faire und offene Kommunikationsweise;
- gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift;
- Programmierkenntnisse (vorzugsweise in Java) oder Interesse, sich diese anzueignen sowie insg. kompetenter Umgang mit Computern und Software.
- Erfahrungen mit Verkehrsmodellen und/oder Simulationstools und auf dem Gebiet Data Science sind erwünscht.

### **Wir bieten Ihnen:**

- Gelegenheit zu interessanter und eigenverantwortlicher Arbeit in flacher Hierarchie in einem aufgeschlossenen Team und unterstützender Atmosphäre;
- Möglichkeit zur Mitarbeit in nationalen und internationalen Forschungsprojekten;
- eigene Forschungsthemen können eingebracht werden;
- umfangreiches Angebot zur Fort- und Weiterbildung;
- flexible Arbeitszeitregelung zur guten Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben;
- Jobticket für den ÖPNV in Dresden und Umgebung.

Frauen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Selbiges gilt auch für Menschen mit Behinderungen.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte an Frau Prof. Regine Gerike mit den üblichen Unterlagen bis zum **17.03.2022** (es gilt der Poststempel der ZPS der TU Dresden) bevorzugt über das SecureMail Portal der TU Dresden <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an [regine.gerike@tu-dresden.de](mailto:regine.gerike@tu-dresden.de) bzw. an: **TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Integrierte**

**Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik, Frau Prof. Regine Gerike, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.** Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

---

**Hinweis zum Datenschutz:** Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.