

Das ISB sucht ab sofort für Forschungsaufgaben und Ingenieur Tätigkeit eine/n

## **Wissenschaftliche Mitarbeiterin / Wissenschaftlichen Mitarbeiter (Diplom/Master)**

### **im Bereich Verkehrsplanung**

Bewerbungsfrist: 06. Dezember 2019  
Arbeitsort: Mies-van-der-Rohe-Straße 1, 52074 Aachen

### **Institutsprofil**

Das Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr bearbeitet vielfältige Forschungs- und Entwicklungsprojekte in den Themenfeldern Mobilitätsverhalten, Verkehrs- und Raumnutzungsmodellierung, integrierte Siedlungs- und Verkehrsentwicklung, Verkehrs- und Mobilitätsmanagement, Verkehrsplanung und Verkehrstechnik. Der Lehrstuhl betreut in den Bereichen Verkehrswesen, Stadt- und Raumplanung die Ausbildung von Studierenden des Bauingenieurwesens, der Angewandten Geographie, der Wirtschaftsgeographie, des Wirtschaftsingenieurwesens Bau, des Umweltingenieurwesens und des Studiengangs Mobilität und Verkehr. Forschungsschwerpunkte im Verkehrsbereich sind derzeit die skalenübergreifende Verkehrsmodellierung sowie die modellgestützte Standortplanung - u.a. von Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität.

Weitere Informationen erhalten Sie unter: [www.isb.rwth-aachen.de](http://www.isb.rwth-aachen.de)

### **Ihr Profil**

- abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master oder Diplom) der Fachrichtung Bauingenieurwesen, Vertiefung Verkehrs- und Raumplanung oder verwandte Bereiche

Wir erwarten

- Interesse in den Bereichen innovativer Mobilitätskonzepte, der Straßenraumgestaltung sowie der Verkehrsplanung
- Kenntnisse und Erfahrungen in der Anwendung von Verfahren zur Modellierung von Verkehr (Nachfrage-/ Flusssimulation)
- Erfahrungen in der Auswertung von Verkehrs- und Mobilitätsdaten
- sehr gute Fähigkeiten in der Anwendung von MS-Office, insbesondere MS Excel
- Fähigkeit zur präzisen, sachlichen und verständlichen Formulierung (mündlich und schriftlich), Deutschkenntnisse C2
- Planungs- und Organisationsfähigkeit, Eigeninitiative, Kreativität und Flexibilität bei der Bewältigung komplexer Aufgaben
- gutes Kommunikationsvermögen sowie Bereitschaft zu interdisziplinärer Zusammenarbeit
- Bereitschaft zur eigenen wissenschaftlichen Qualifizierung
- gute englische Sprachkenntnisse in Wort und Schrift

## **Ihre Aufgaben**

Die Aufgaben liegen vorwiegend in der Mitarbeit im Projektbereich der integrativen Verkehrsplanung. Dabei werden die Zusammenhänge und Wechselwirkungen von Verkehr, Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt untersucht. Auf dieser Grundlage werden verkehrsübergreifende Verkehrsanalysen und maßnahmensensitive Modelle erstellt. Dabei liegen die Schwerpunkte u.a. im Bereich der Verkehrsmodelle und der Datenanalyse.

Weitere Informationen zu unseren Forschungsthemen erhalten Sie unter: [www.isb.rwth-aachen.de](http://www.isb.rwth-aachen.de)

## **Arbeitgeber-Leistungen**

Die Einstellung erfolgt im Beschäftigtenverhältnis.

Die Stelle ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen und zunächst auf 1 Jahr befristet. Eine Verlängerung auf bis zu 5 Jahre wird angestrebt.

Es handelt sich um eine Vollzeitstelle mit Promotionsmöglichkeit.

Die Stelle ist mit Entgeltgruppe 13 TV-L West bewertet.

Die RWTH ist als familiengerechte Hochschule zertifiziert.

Wir wollen an der RWTH Aachen besonders die Karrieren von Frauen fördern und freuen uns daher über Bewerberinnen.

Frauen werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern sie in der Organisationseinheit unterrepräsentiert sind und sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen.

Bewerbungen geeigneter schwerbehinderter Menschen sind ausdrücklich erwünscht.

## **Ansprechpartner**

Herr Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof

Tel.: +49 (0) 241 – 8025200

E-Mail: [kuhnimhof@isb.rwth-aachen.de](mailto:kuhnimhof@isb.rwth-aachen.de)

Ihre Bewerbung richten Sie bitte bis zum 06.12.2019 an

**RWTH Aachen University**  
**Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr**  
**52056 Aachen**

Gerne können Sie Ihre Bewerbung auch per E-Mail an [institut@isb.rwth-aachen.de](mailto:institut@isb.rwth-aachen.de) senden. Bitte beachten Sie, dass Gefährdungen der Vertraulichkeit und der unbefugte Zugriff Dritter bei einer Kommunikation per unverschlüsselter E-Mail nicht ausgeschlossen werden können